

Prästen valde den

Smalspåret mellan Västervik och Hultsfred är en lisa för själen.

Speciellt när kyrkoherden Christer Frostensson kör rälsbussen.

– En och annan slår sig ner och funderar över livet när de får höra att jag är präst, säger han.

AV ULF BERTILSSON | FOTO LASSE SKOG



Christer Frostensson styr tåget genom den småländska idyllen.



Sjöarna och åarna, skogarna och hagarna, rälsbussarna och banvallarna, människorna och stationshusen ...

Smalspåret besynnerliga blandning av fart och stillhet har slagit ordentlig rot i Christer Frostenssons inre. Så till den milda grad att han ägnar stora delar av sina somrar åt att köra tåg på ideell basis.

Atten kyrkoherde från skånska Vinslöv väljer att köra rälsbuss på en småländsk museijärnväg under semestern kan förefalla en smula märkligt.

Men Christer Frostensson hittar många beröringspunkter mellan yrket och hobbyn.

– Dop, konfirmation, vigsel, sorg och glädje. I mitt jobb följer jag människorna under deras krokiga färd genom livet. Skillnaden är att resan på det kurviga och backiga smalspåret är mycket kortare.

Christer Frostensson växte upp intill järnvägsstationen i Åsljunga, mellan Helsingborg och Markaryd. När han som relativt

liten fick starta ett stort diesellok stakade han omedelbart ut sin framtid. Men när det var dags att söka sig ut i arbetslivet var det anställningsstopp på SJ.

– En stor missräkning. Jag fick nöja mig med att köra buss.

Läste till präst

Hade SJ kunnat anställa honom som lokförare hade han sannolikt varit det än i dag. Nu valde han i stället att läsa teologi, 1974 prästvigdes han i Växjö domkyrka.

Trots att han trivdes ypperligt med sitt yrkesval låg lokförardrömmen ständigt på lur. Inte minst när han tog med familjen och åkte rälsbuss på den nyöppnade turistjärnvägen i norra Småland.

Christer förhörde sig om det behövdes lokförare på smalspåret. Jovisst. Tack vare meriterna som busschaufför fick han gå en lokförarutbildning i SJ Norrköpings regi.

Samma krav ställs på dem som i dag kör smalspåriga rälsbussar, byggda av Hilding Carlssons

Mekaniska i Umeå i mitten av 1900-talet, som på vanliga lokförare. Detta eftersom turisttrafiken trafikerar en bit av det ordinarie tågområdet i Västervik. Christer måste dessutom med jämna mellanrum klara nya tester för att behålla sin lokförarstatus.

– Jag är mycket nöjd. Att vara präst och köra tåg på ledig tid är optimalt.

Bevarar vår kulturhistoria

Tjustbygdens järnvägsförenings mål är att ge turisterna en helhetsupplevelse. Stinsarnas uniformer, biljettluckorna i väntsalarna, trädgårdarna runt stationshusen – allt är oerhört välskött och ser precis ut som det gjorde när det begav sig.

På stationen i Ankarsrum finns ett fik där föreningen säljer kaffe och hembakta bullar. I Fårhult ligger krogen Gröna Tuppen vid perrongen. Där kan

man även låna cyklar.

Christer Frostensson är stolt över att få vara med och bevara ett stycke svensk kulturhistoria.

– Att köra tåg är en kick för mig.

Att bidra till att svenska och utländska turister kan resa på smalspåret är en kulturgärning som kommer alla till del.

Tre dagliga turer går åt vardera hållet under sommarmånaderna. Åker man raka spåret mellan Västervik och Hultsfred tar det ungefär en timme och 45 minuter. Men ingen surar om rälsbussen ”stannar vid en mjölkpall” och blir en kvart försenad. Här är det resan som är målet, inte att komma fram i rätt tid.

– Den här tågresan går lagom fort. Det finns sträckor i livet då vi måste åka sakta för att se skog, berg och sjö. Och hitta oss själva, menar Christer Frostensson, kyrkoherde och lokförare i en och samma person. ■

”I mitt jobb följer jag människorna under deras krokiga färd genom livet”

smala (järn)vägen



129 år gammal järnväg

■ **Hultsfreds-Westerviks järnväg** öppnades 1879 och byggdes i spårvidden 891 mm, tre svenska fot. Den reguljära persontrafiken lades ner 1984.

■ **Den sju mil långa** smalspårsjärnvägen drivs ideellt av Tjustbygdens järnvägsförening.

■ **Föreningen har** 450 medlemmar, varav 70 aktiva.

■ **Den byggnadsminnesförklarade** banan är Sveriges längsta musei- och turistjärnväg utan statliga och kommunala bidrag.

■ **Föreningen finansierar trafiken** i egen regi, med viss hjälp av EU-bidrag till upprustning och utveckling av besöksnäringen.

■ **Vill du veta mer?** Gå in på: www.hwj.nu

6 andra museijärnvägar

1 Inlandsbanan: En oförglömlig resa på 130 mil från Kristinehamn via Mora och Östersund till Gällivare.

2 Uppsala-Lenna Jernväg: 33 kilometer naturskönt smalspår i Uppland.

3 Museisällskapet Jädraås-Tallås Järnväg: 5 kilometer smalspår med ånglok i järnriket i Gästrikland.

4 Östra Södermanlands järnväg: Ångtåg från Mariefred till Läggesta och Taxinge.

5 Dal Västra Värmlands Järnväg: Rälsbuss/kanalbåt i Dalsland mellan Bengtsfors och Mellerud. Dressin mellan Årjäng och Bengtsfors.

6 Ångtåget på Österlen: Sveriges äldsta normalspåriga järnväg.



Tågmöte i Ankarsum, lokförarna stämmer av läget.



Bered din väg för rälsbussen. Kyrkoherden Christer Frostensson sjunger smalspårrets lov.



Naturligtvis kantas banvallen av prästkragar.